REGULAMIN ZWROTU KOSZTÓW DOJAZDU w projekcie „Drogowskaz do kariery!"

§ **1**

1. Niniejszy regulamin określa zasady zwrotu kosztów dojazdu na poszczególne formy wsparcia w ramach projektu **„Drogowskaz do kariery!"** nr projektu FELD.07.05-IP.01-0093/25.
2. O zwrot kosztów dojazdu może ubiegać się każdy Uczestnik Projektu – przy czym Realizator Projektu zastrzega, że zwrot kosztów dojazdu, zgodnie z zapisami wniosku o dofinansowanie przysługuje dla 50% Uczestników Projektu na formy wsparcia:
    - Indywidualne spotkania z doradcą zawodowym w celu opracowania indywidualnej ścieżki reintegracji,
    - Warsztaty reintegracji społeczno-zawodowej,
    - Indywidualne wsparcie coachingowe i psychologiczne,
    - Szkolenie z kompetencji podstawowych ICT,
    - Pośrednictwo pracy,
    - Szkolenie zawodowe.
3. W przypadku stażu zawodowego, prawo do ubiegania się o zwrot kosztów dojazdu przysługuje wszystkim stażystom.
4. Osoby uczestniczące w Projekcie, które chcą uzyskać refundację kosztów dojazdu, zobowiązane są do złożenia odpowiedniego oświadczenia dostępnego w Biurze Projektu oraz na stronie internetowej projektu https://www.ceiron.org.pl/projekt/drogowskaz-do-kariery/
5. Uczestnik Projektu może korzystać ze środków komunikacji publicznej jak i z samochodu prywatnego:
    a. W przypadku korzystania z transportu publicznego – Uczestnik przedstawia wszystkie wykorzystane bilety lub bilety w obie strony z jednego dnia przejazdu.
    b. samochód prywatny - wydatki poniesione przez Uczestnika projektu związane z dojazdem własnym samochodem są kwalifikowalne do wysokości nie wyższej niż cena najtańszego biletu transportu publicznego na danej trasie. Wówczas dokumentami potwierdzającymi koszty dojazdu będą: informacja od przewoźnika dotycząca cen biletów na danej trasie.
6. Przedstawiona informacja od przewoźnika dotycząca cen biletów na danej trasie powinna być wiarygodna i np. może mieć formę:

a. zaświadczenia wydanego przez przewoźnika i przedłożonego realizatorowi projektu przez Uczestnika projektu ubiegającego się o zwrot kosztów dojazdu,
b. pisma od przewoźnika w odpowiedzi na wystąpienie samego realizatora projektu (może to być pismo "tradycyjne" lub wiadomość e-mail przy czym informacja elektroniczna powinna być podpisana przez osobę upoważnioną do udzielania informacji z ramienia przewoźnika i dodatkowo należy przedstawić wydruk ze strony internetowej przewoźnika potwierdzający, iż adres e-mail z którego wysłana została odpowiedź jest oficjalnym adresem e-mail do kontaktu),
c. wydruku ze strony internetowej przewoźnika dotyczącego ceny biletu na danej trasie,
d. w przypadku, gdy na danej trasie nie funkcjonuje transport publiczny, informacja od przewoźnika powinna dotyczyć przewidywalnej ceny biletu na danej trasie lub też ceny biletu dotyczącej najbliższej miejscowości położonej na trasie obsługiwanej przez przewoźnika, do której kursuje środek transportu danego przewoźnika.

7. Zwrot kosztów dojazdu transportem publicznym następuje na podstawie biletu komunikacji publicznej (jednorazowego lub czasowego) lub innego równoważnego dokumentu. Wydatek ten powinien dotyczyć przejazdu z miejsca zamieszkania Uczestnika projektu do miejsca uczestnictwa w danej formie wsparcia. Zwrot kosztów dojazdu możliwy jest wyłącznie za te dni, których obecność na zajęciach została poświadczona podpisem Uczestnika projektu na liście obecności. Gdy dana forma wsparcia nie odbywa się w sposób ciągły, ale np. w wybrane dni tygodnia lub w przypadkach nieobecności Uczestnika projektu na zajęciach, koszt biletu okresowego należy kwalifikować proporcjonalnie do faktycznej ilości dojazdów Uczestnika na miejsce realizacji formy wsparcia w okresie, którego dotyczy bilet.
8. Wniosek należy złożyć w terminie do 14 dni kalendarzowych od zakończenia danej formy wsparcia.
9. Wypłaty za zwrot kosztów przejazdu realizowane będą na podane przez Uczestnika konto bankowe.
10. O przyznaniu zwrotu kosztów dojazdu decyduje kolejność złożenia poprawnie wypełnionych dokumentów.
11. W przypadku powstałych oszczędności, Realizator projektu dopuszcza możliwość zrefundowania kosztów dojazdu większej liczbie Uczestników projektu.